



Karl Holmeier

Mitglied des Deutschen Bundestages

Sprecher der CSU-Landesgruppe für
Wirtschaft und Energie,
Verkehr und digitale Infrastruktur,
Bildung und Forschung, Tourismus

Pressemitteilung

MdB Karl Holmeier: Planungsauftrag für Teil der Metropolenbahn Nürnberg – Schwandorf – Furth i.W. – tschechische Grenze erteilt

Berlin, 09.03.2021

Deutscher Bundestag

Platz der Republik 1
11011 Berlin
Jakob-Kaiser-Haus
Telefon 030 227 – 7 21 00
Fax 030 227 – 7 68 65
karl.holmeier@bundestag.de

Wahlkreisbüro Schwandorf

Pesslerstraße 1
92421 Schwandorf
Telefon 09431–96 04 29
Fax 09431–96 04 34

Wahlkreisbüro Cham

Dr.-Karl-Stern-Straße 4
93413 Cham
Telefon 09971–99 63 700
Fax 09971–99 63 701
karl.holmeier@wk.bundestag.de

Auf der „Fulda-Konferenz“ wurde der DB Netz AG am Mittwoch, den 3. März 2021, der Planungsauftrag für den Abschnitt der Metropolenbahn von Nürnberg – Schwandorf – Furth i.W. – tschechische Grenze erteilt. Damit läuft jetzt die Planungsphase für die gesamte Metropolenbahn. Hierzu erklärt der Bundestagsabgeordnete für den Wahlkreis Schwandorf/Cham, Karl Holmeier:

„Die Metropolenbahn ist in Ostbayern eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte der nächsten zehn Jahre. Für die Strecke Nürnberg - Schwandorf - Furth i.W. - tschechische Grenze sind alle Voraussetzungen erfüllt und die Gespräche mit unserem tschechischen Nachbarn abgeschlossen. Den seit 2017 weiter voranschreitenden Planungsprozess der Metropolenbahn begleite ich eng. Bei der Fulda-Konferenz wurde jetzt der Planungsauftrag erteilt. Damit kann die konkrete Konzeption der Strecke durch die DB Netz AG beginnen. Ich freue mich über dieses Ergebnis und bin zuversichtlich, dass Deutschland und Tschechien gemeinsam den Ausbau zügig voranbringen werden.“

Beim diesjährigen Abstimmungsgespräch Anfang März wurde vereinbart, die Planungen der Bahnstrecke Nürnberg/Regensburg – Schwandorf – Furth im Wald – Grenze D/CZ jetzt aufzunehmen. Nachdem die Ausbauplanungen auf tschechischer Seite bestätigt sind, wird nun das für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland und Tschechien besonders wichtige Eisenbahnprojekt planerisch begonnen. Bundesminister Andreas Scheuer MdB erklärte dazu, dass mit dieser Eisenbahnstrecke die Verbindung zwischen München und Prag erheblich verbessert werde.



Karl Holmeier

Mitglied des Deutschen Bundestages

Karl Holmeier MdB weist darauf hin, dass insbesondere die Region Schwandorf von einer leistungsfähigen und attraktiven Schienenbindung künftig profitieren werde. Karl Holmeier: „Ich bedanke mich ausdrücklich bei Bundesminister Andreas Scheuer MdB für die Unterstützung der Metropolenbahn und auch allen Mitwirkenden bei der Deutschen Bahn, die mit mir die Planungen bisher begleitet haben.“

Hintergrund:

Die Schienenverbindung von München und Nürnberg über Schwandorf – Furth im Wald nach Prag ist ein zukunftsorientiertes Schienenverkehrsprojekt mit großer wirtschaftlicher Bedeutung für die Region Schwandorf – Cham. Der Ausbau wurde im Jahr 2016 in den Bundesverkehrswegeplan 2030 aufgenommen und 2018 in den „Vordringlichen Bedarf“ hochgestuft. Damit gilt für die Umsetzung des Projekts die höchste Priorität.