



Peter Aumer
MdB



Karl Holmeier
MdB



Florian Oßner
MdB



Marianne Schieder
MdB

Pressemitteilung

Abgeordnete übergeben Resolution zum Pfaffensteiner Tunnel und der Donaubrücke Pfaffenstein an Bundesverkehrsminister Scheuer

Berlin, 27.11.2020

Peter Aumer, MdB
Karl Holmeier, MdB
Florian Oßner, MdB
Marianne Schieder, MdB

Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Die vier Bundestagsabgeordneten Peter Aumer, Karl Holmeier, Florian Oßner und Marianne Schieder haben heute die Resolution für eine zukunftsfähige und störungsarme Erneuerung des Pfaffensteiner Tunnels und der Donaubrücke Pfaffenstein in Berlin an Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer übergeben. „Ich möchte mich ausdrücklich bei Bundesminister Scheuer für den schnellen Termin bedanken“ so Aumer.

Die Resolution wurde am vergangenen Montag vom Regensburger Bundestagsabgeordneten Peter Aumer, Regensburgs Oberbürgermeisterin Gertrud Maltz-Schwarzfischer, der Regensburger Landrätin Tanja Schweiger und von 16 Vertretern der Region Ostbayern aus Politik und Wirtschaft unterzeichnet.

Die Unterzeichner fordern die Erstellung eines schlüssigen Gesamtkonzepts für die Erneuerung der Donaubrücke und des Tunnels Pfaffenstein. Sie favorisieren dabei mit Nachdruck die Errichtung einer dritten Tunnelröhre und einer zusätzlichen Donaubrücke. Während der Sanierung könnte so ein reibungsloser Verkehrsfluss gewährleistet werden. Nach der Sanierung würde eine notwendige und nachhaltige Verbesserung erreicht werden.

Aus Sicht der Unterzeichner liegen die wesentlichen Vorteile einer gleichzeitigen Sanierung beziehungsweise Erneuerung von Tunnel und Donaubrücke in der Verkürzung der Bauzeit und Kostenreduzierung der Maßnahme.

„Es ist beeindruckend, dass Politik und Wirtschaft gemeinsam eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Großraum Regensburg fordern. Danke an Kollegen Peter Aumer für die Initiative“, so MdB Karl Holmeier. MdB Marianne Schieder und MdB Florian Oßner schlossen sich den lobenden Worten für diese Initiative an: „Für den gesamten ostbayerischen Raum ist die A93 eine entscheidende Lebensader, auch für Region Kelheim, und eine äußerst wichtige Anbindung an die Wirtschaftsregion Regensburg. Darum wollen

 **Peter Aumer**
Mitglied des Deutschen Bundestages

 **Karl Holmeier**
Mitglied des Deutschen Bundestages

 **Florian Oßner**
Mitglied des Deutschen Bundestages

 **Marianne Schieder**
Mitglied des Deutschen Bundestages

wir, dass die Sanierung des Tunnels vorausschauend geplant wird, weil ansonsten der totale Verkehrskollaps droht.“

Zum weiteren Vorgehen fordern die vier Abgeordneten, dass der Freistaat Bayern jetzt zügig die in Auftrag gegebenen Planungen in einem Gesamtkonzept für Tunnel und Brücke vorantreibt. „Ich werde hier zusammen mit den Landtagsabgeordneten auch Kontakt mit der Bayerischen Verkehrsministerin Kerstin Schreyer aufnehmen“ sagt Peter Aumer.

Damit für Regensburg und die A 93 auch die beste Lösung gefunden werden kann, führt die Bayerische Straßenbauverwaltung derzeit eine ergebnisoffene Untersuchung der möglichen Varianten für die Erneuerung der Tunnel Pfaffenstein an der A 93 durch. Diese soll Anfang 2021 abgeschlossen sein. Darauf aufbauend kann dann die Entscheidung zur Weiterplanung getroffen werden.



Bildunterschrift: Übergabe der Resolution zur Erneuerung des Pfaffensteiner Tunnels und der Donaubrücke Pfaffenstein, (v.l.n.r) Marianne Schieder MdB, Peter Aumer MdB, Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer MdB, Karl Holmeier MdB und Florian Oßner MdB. (Foto: Doris Hapke/Büro MdB Karl Holmeier)